

03.05.2010

Bouw kolencentrales in Eemshaven

Beste burens, accepteer het niet!

- Advies uitgebracht door Thilo Hoppe voor de Nederlandse pers -

Volgens de plannen van de grote energieconcerns moeten er overal langs de Noordzeekust en de Eems nieuwe kolencentrales komen. Inmiddels zijn veel van deze plannen weer verdwenen - om ecologische en economische redenen.

In Duitsland heeft de bevolking in alle plaatsen waar kolencentrales zouden worden gebouwd hevig geprotesteerd. Een Deense investeerder wilde in Emden een kolencentrale bouwen die volgens het Deense milieurecht in zijn eigen land absoluut niet zou mogen worden gebouwd (en er door de in meerderheid negatieve instelling van de Deense bevolking ten opzichte van kolencentrales ook nooit zou zijn gekomen). Maar ook de Oost-Friese bevolking nam het niet. Ruim 6.000 mensen demonstreerden in Emden en er werden nog veel meer protesthandtekeningen ingezameld. Het protest tegen de kolencentrale werd niet alleen gesteund door groeperingen als Greenpeace en de partij "Die Grünen" – maar ook door de sociaaldemocraten (SPD) en meerderheden in gemeenteraden. Ook vertegenwoordigers van de kerken en de boeren steunden het protest. Tegen de meerderheid van de bevolking in kon het project niet worden gerealiseerd. De investeerder trok zich terug.

Datzelfde gebeurde in de gemeente Dörpen. Ook daar had het verzet van de bevolking succes en werden de plannen voor de bouw van een kolencentrale stopgezet. En in de afgelopen dagen kwam het bericht dat ook de bouw van een kolencentrale in Wilhelmshaven kon worden voorkomen.

Ten oosten van de Eems zijn dus alle drie de geplande nieuwe kolencentrales tegengehouden. En de meerderheid van de bevolking in dit gebied hoopt van harte dat nu ook aan de Nederlandse kant van de grens het verzet tegen de bouw van twee nieuwe kolencentrales in Eemshaven toeneemt. De wind waait immers meestal uit het westen en zou alle schadelijke stoffen uit de schoorstenen in Eemshaven naar Oost-Friesland waaien.

Veel Duitsers ergeren er zich vooral aan, dat juist het Duitse energiebedrijf RWE in Eemshaven een kolencentrale wil bouwen (en zelfs al met de werkzaamheden is begonnen). In Duitsland zou het bedrijf op hevige protesten van de burgers stuiten en grote problemen krijgen bij de realisering van een dergelijk project. RWE hoopt dat in Nederland het verzet minder is en investeert daarom in Eemshaven. En het concern treedt op als weldoener en schenkt in het gebied culturele en sportvoorzieningen. Allemaal voor het imago en om protesten voor te zijn.

Toch was er enkele weken geleden een eerste kleine demonstratie voor het bouwterrein van de RWE-kolencentrale. Het waren echter maar 150 mensen die daar waren samengekomen. En ongeveer de helft daarvan was uit Duitsland afkomstig. Een aarzelend begin van protest.



Thilo Hoppe, afgevaardigde in de Bundsdag - het Duitse parlement -, in de demonstratie tegen de bouwplaats van de RWE-kolencentrale in Eemshaven 27 Maart 2010

En dat terwijl er heel wat redenen zijn om de bouw van een kolencentrale niet te accepteren:

1. De energiewinning uit kolen is verreweg de vuilste en voor klimaat en gezondheid schadelijkste manier om stroom te produceren. Als de twee in Eemshaven geplande kolencentrales van RWE en Nuon inderdaad worden gebouwd en op het net worden aangesloten, zouden die jaarlijks de volgende schadelijke stoffen uitstoten: 15-17 miljoen ton CO₂, 18.000 ton koolmonoxide, 14.000 ton stikstofoxide, 13.000 ton zwaveloxide, 1.300 ton fijnstof, 80 ton waterstofchloride, 33 ton waterstoffluoride, 2.300 kilo cadmium, 2.300 kilo thallium, 2.000 kilo kwikzilver en 860 kilo andere zwaar giftige stoffen als arsenicum, chroom en lood. Een enorm gevaar en een ernstige belasting, niet alleen voor de mensen in Nederland en Duitsland maar ook voor de flora en fauna!
2. Het bouwen van nieuwe kolencentrales is precies het tegendeel van wat de Europese Unie zich ten aanzien van de klimaatbescherming ten doel heeft gesteld. De EU wil de CO₂-uitstoot in 2020 minimaal met 20 procent, en zo mogelijk met 30 procent, hebben verminderd. Dat doel kan niet worden bereikt als er nieuwe kolencentrales worden gebouwd.
3. Voor de nieuwe kolencentrales in Eemshaven moeten de kolen uit ontwikkelingslanden worden aangevoerd – vooral uit Colombia. Men heeft berekend dat er dan per jaar ongeveer 85 grote kolenschepen uit Zuid-Amerika in Eemshaven zullen aanmeren. De kolenwinning in Colombia leidt daar tot enorme milieuschade en ook tot gewelddadige verjaging van kleine boeren en van de inheemse bevolking. Bovendien is het met het oog op het totale energie-evenwicht te gek voor woorden om met veel energieverbruik kolen uit Colombia naar Europa over te brengen en die hier in energie om te zetten.
4. In Duitsland heeft men tot nu toe zeven plannen voor kolencentrales laten varen – niet alleen om ethische, gezondheids- en ecologische redenen en door de protesten van burgers, maar ook uit economische overwegingen. In het kader van de emissiehandel zullen de vervuilsrechten snel moeten worden gekocht en steeds duurder worden. Op middellange termijn zal het dan de moeite niet meer waard zijn om stroom uit kolen te maken.
5. Nieuwe kolencentrales belemmeren een ambitieuze ontwikkeling van hernieuwbare energieën. Uit grote wetenschappelijke onderzoeken is gebleken dat de Europese energievoorziening binnen 15 tot

20 jaar volledig kan worden gewaarborgd met hernieuwbare energieën – in combinatie met maatregelen van energie-efficiëntie en energiebesparing. Dat is allemaal ook noodzakelijk om de klimaatdoelen te bereiken. Alleen voor de overgangstijd zijn er nog gascentrales nodig. Kerncentrales en kolencentrales zijn al heel gauw volslagen onnodig. De bouw van nieuwe installaties met deze technologieën die te schadelijk voor het milieu en te riskant zijn, is niet alleen onverantwoordelijk maar ook overbodig.

Beste burens in Nederland, laat u door de PR-afdelingen van de energiebedrijven geen zand in de ogen strooien! Aan kolencentrales verdient maar een enkeling – en dan nog maar voor korte tijd. Ze vormen een ernstige belasting en een enorm risico voor de gezondheid, bedreigen het toerisme en de landbouw, zijn economisch onzinnig en ethisch niet verantwoord als wij ons ook eerlijk, sociaal en met verantwoordelijkheidsbesef willen gedragen tegenover de mensen in de ontwikkelingslanden, de komende generaties en de hele schepping.

Wij – Nederlanders en Duitsers – zouden allemaal van de negatieve gevolgen te lijden hebben als er in Eemshaven werkelijk twee kolencentrales worden gebouwd. In Duitsland is een brede, kritische discussie over energiewinning uit kolen ontstaan – in de media, de parlementen, de kerken en de landbouw, met als resultaat dat er geen nieuwe kolencentrales meer worden geaccepteerd.

Ik hoop dat er ook bij u in Nederland publiekelijk wordt gediscussieerd en de plannen voor kolencentrales in Eemshaven kritisch onder de loep worden genomen. Geen investeringen in klimaatkillers! Laten we samen werken aan een verantwoorde, duurzame economische ontwikkeling die gericht is op de toekomst!

Thilo Hoppe

Thilo Hoppe is sinds 2002 afgevaardigde in de Bondsdag, het Duitse parlement.

Hij vertegenwoordigt in Berlijn de Oost-Friese kieskring Aurich-Emden en is lid van de partij "Bündnis 90/Die Grünen". – Hij was lange tijd voorzitter van de Bondsdagcommissie voor economische samenwerking en ontwikkeling en is nu plaatsvervangend voorzitter van deze commissie.

Thilo Hoppe is gediplomeerd journalist en diaken en is ook lid van de Synode (parlement) van de Duitse evangelische kerk en heeft ook meegewerkt aan adviezen van de Duitse kerken over milieu- en ontwikkelingskwesties.